

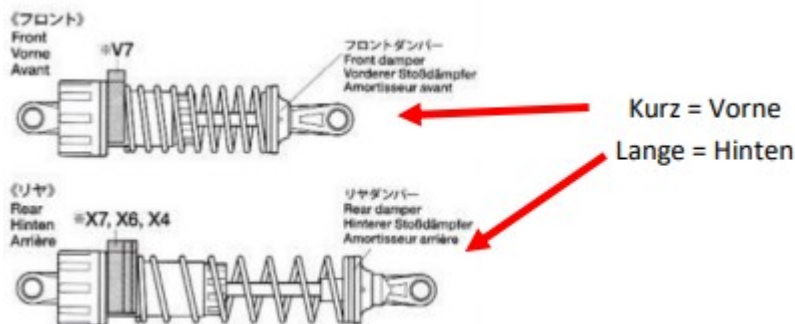
Reglement MSC Fighter Fun

Allgemeines:

Es darf jeder teilnehmen, der Spaß am Hobby Rc-Car-Fahren hat, egal ob Anfänger oder Profi.

Technische Bestimmungen

- Chassis: Tamiya DT-03. Es dürfen keine Veränderungen am Chassis durchgeführt. Zusatzgewichte frei.
- Dämpferbrücken: Gemäß Baukasten. Tuning- oder 3D-Druck-Dämpferbrücken dürfen verwendet werden, sofern die Geometrie dem Teil aus dem Baukasten entspricht
- Dämpfer: Die Dämpfer müssen nach Anleitung gebaut werden, Änderungen sind verboten. Die Distanzhülsen müssen wie in der Anleitung verbaut werden. Es sind nur die Baukastenfedern erlaubt. Dämpferöle frei. Die Bodenfreiheit darf durch Ergänzen oder Entfernen von Clips verändert werden.



- Karosserie: Neo Fighter oder Racing Fighter
- Akku: 6s Nimh/NiCd oder beliebiger 2s Hardcase Lipo. Für Lipo gilt eine Ladeschlussspannung von 8,40V. Stecksystem frei wählbar.
- Motor: Tamiya Torque Tuned (im Baukasten enthalten). Jegliche Veränderung oder Manipulation des Motors ist verboten. Es ist erlaubt den Motor einlaufen zu lassen. Die Reglerkabel dürfen direkt an den Motor verlötet werden.
- Übersetzung/Ritzel: Untersetzung gemäß Baukasteninhalt. Es darf ein baugleiches Stahl- oder Aluritzel verwendet werden (Mod 0,8; 17t)
- Fahrtenregler: frei (dem Baukasten liegt ein Regler bei)
- Lenkservo: frei
- Reifen: gemäß Baukasteninhalt
 - Vorderachse: Tamiya 51207; 980552
 - Hinterachse: Tamiya 53084
- Felgen: gemäß Baukasteninhalt, Farbe frei
 - Vorderachse: Tamiya 51205, 0448047, 0445167
 - Hinterachse: Tamiya 51206, 0448048
- Kugellager: Es dürfen jegliche Standard-Kugellager in Industriequalität verbaut werden. Keramiklager oder spezielle Leichtlauföle sind verboten.
- Servosaver: Servosaver ist freigestellt, solange man nichts am Chassis bearbeiten muss.
- Spoiler: Baukasten oder beliebiger 1:10 Spoiler gemäß DMC Reglement (max. 80mm Tiefe, max 80mm Höhe, max. 220mm, jeweils inklusive Leitbleche)

- Tuning: Sofern nicht explizit erwähnt, sind jegliche Tuningteile verboten.
- Fahrhilfen: Die Verwendung von Traktionskontrolle, Kreiselsystemen oder anderer elektronischen Fahrhilfen ist strikt verboten
- Grundsätzliche Bestimmungen: Ein Verändern der Teile bzw. deren mechanische Bearbeitung ist untersagt. Prinzipiell gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!